மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோவிந்தசாமி.

டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் மீண்டும் மீண்டும் சொல்கிறேன். நான் சொல்வது நூற்றுக்கு நூறு உண்மை. 10 நாட்கள்கூட வேலை செய்யவில்லை. அதுதான் உண்மை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோவிந்தசாமி, உங்களைச் சந்தேகப்படவில்லை. மறுபடியும் மின் சமிக்ஞை பழுது நீக்கப்படுமா என்று கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் நான் சொல்லியிருக்கிறேன். அதை இப்போதுதான் என் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். பழுது ஏற்பட்டால் உடனுக்குடன் பழுது நீக்கப்படும் என்றுதான் சொல்லியிருக்கிறேன்.

டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நன்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 162, திரு. இரா. வில்வநாதன், மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்.

162—

போக்குவரத்துப் பணிமனை

***39829—திரு. இரா. வில்வநாதன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சோளிங்கர் தொகுதி, சோளிங்கர் பேரூராட்சியில் அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனை ஒன்று ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கர் தொகுதி, சோளிங்கர் பேரூராட்சியில் தற்போது நடைமுறையில் உள்ள அரசாணையின்படி அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2005 மார்ச் 16]

முற்பகல் 10–05

திரு. இரா. வில்வநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாராது வந்த மாமணியாய், வரலாற்று நன்கொடையாய் தோன்றி, தமிழகத்தை வாழ்வித்துக் கொண்டிருக்கின்ற தங்கத் தாரகை, வாழ்நாள் சாதனையாளர் விருதினைப் பெற்று, 'எல்லாத் துறைகளிலும் தமிழகம் முதலிடம் நோக்கி' என்ற திருமந்திரத்தோடு, ஒவ்வொரு நாளும் 20 மணி நேரம் தமிழ் மக்களுக்காகவும், தமிழ்நாட்டிற்காகவும் அயராது பாடுபட்டு வருகின்ற எங்கள் குலதெய்வம், தன்னிகரில்லாத் தலைவி, மாண்புமிகு இதய தெய்வம், தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், ஏறத்தாழ 30,000 மக்கட்தொகையும், T.V.S., Brakes India Company-யையும், நூற்பாலைகளையும், வரலாற்றுச் சிறப்புகள் கொண்ட வைணவத் திருத்தலங்களையும், பல கல்விக் கூடங்களையும் உள்ளடக்கிய சோளிங்கர் சிறப்பு ஊராட்சி வழியாகப் பல்வேறு அரசுப் பேருந்துகள் வந்து செல்வதால், குறிப்பாக, வேலூர்–திருத்தணி, வேலூர்–அரக்கோணம், வேலூர்–சித்தூர், வேலூர்–திருப்பதி, அரக்கோணம்–சித்தூர், வேலூர்–சோளிங்கர் எனப் பல்வேறு வழித்தடங்களில் அரசுப் பேருந்துகள் சோளிங்கர் வழியாகச் செல்வதால், அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனை ஒன்று அமைக்க அரசு முன்வருமா எனத் தங்கள்மூலம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கர் பேரூராட்சியைச் சுற்றி, வேலூர் மண்டலத்தைச் சார்ந்த ஆற்காடு பணிமனை 29 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் இருக்கிறது. திருத்தணி பணிமனை 28 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் இருக்கிறது. ஆனால், ஒரு புதிய பணிமனை அமைய வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தப் பணிமனைகளுக்கு இடையிலே இருக்கின்ற தூரம், குறைந்தபட்சம் 40 கிலோ மீட்டர் இருக்க வேண்டும் என்ற அரசு விதிமுறை இருக்கின்றது. எனவே, இந்தச் சோளிங்கர் பகுதியில் புதிய depot ஒன்று அமைப்பதற்குச் சாத்தியம் இல்லாத சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, சோளிங்கர் வழியாக 11 நகர்ப் பேருந்துகளும், 21 புறநகர்ப் பேருந்துகளும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவையெல்லாம், ஆற்காடு, வேலூர், ஆரணி, குடியாத்தம் மற்றும் திருவண்ணாமலை ஆகிய பணிமனைகளில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றில், சோளிங்கரில் வெறும் இரண்டு பேருந்துகள்தான் நிறுத்தப்படுகின்றன. எனவே, போதிய பேருந்துகள் எண்ணிக்கையும் இல்லை. அரசு விதிமுறைப்படி, 40 கிலோ மீட்டர் இன [illegible] ளக்குக்

[2005 மார்ச் 16

குறைவாக இருப்பதால், அதற்குச் சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வில்வநாதன்.

திரு. இரா. வில்வநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் பேருந்துகளில் எதிர்பாராதவிதமாகப் பழுதுகள் ஏற்பட்டால், சிறுசிறு பழுதுகளாக இருந்தால் அமைச்சர் சொல்வதைப்போல, ஆற்காடு மற்றும் திருத்தணி depot-க்களிலே பழுதுபார்க்க முடிகிறது. ஆனால், பெரிய பழுதுகள் ஏற்படுகிறபொழுது, 50 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலேயுள்ள வேலூர் பணிமனைக்குச் சென்றுதான் பழுதுபார்க்க வேண்டிய ஒரு நிலை இருப்பதால், இந்த நிதியாண்டிலே இல்லாவிட்டாலுங்கூட, அடுத்த நிதியாண்டிலாவது, அமைச்சர் அவர்கள் பணிமனை அமைக்க முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு பணிமனை அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு இடையிலே உள்ள தூரம் குறைந்தபட்சம் 40 கிலோமீட்டர் இருக்க வேண்டும் என்ற அந்த விதியைத் தளர்த்துவது குறித்து, அரசு ஏதாவது முடிவெடுக்குமானால், அதற்குப் பின்பு இதைப்பற்றி யோசிக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசாணையின்படி 40 கிலோ மீட்டருக்கு ஒரு depot என்று இருந்தாலும்கூட, வேலூரிலிருந்து 30 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் இருக்கக்கூடிய குடியாத்தத்தில் ஏற்கெனவே ஒரு பணிமனை உண்டு. அதுமாதிரி சில இடங்களில் விதிகளையெல்லாம் தளர்த்தி நாம் பணிமனைகளை அமைத்திருக்கிறோம். ஆனால், இந்த இடத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் வில்வநாதன் அவர்கள் கேட்பதற்கிணங்க, அந்த இடத்தில் ஒரு பணிமனை தேவைப்படுகிறது. காரணம், பல இடங்களில் 40 கிலோ மீட்டர் செல்லமுடியாத அளவிற்குக்கூட, பேருந்துகள் சில நேரங்களில் பழுதடைந்துவிட்டால், பிறகு ஆற்காடு depot-விற்கோ, திருத்தணி depot-விற்குச் சென்றுதான் உதிரிப் பாகங்களை எடுத்துவரவேண்டிய ஒரு நிலை. ஆகவே, இந்த அரசாணை என்பது, அரசு போடக்கூடிய ஓர் ஆணைதான். நீங்களே ஓர் ஆணையைப் போட்டு, தளர்த்தி, நீங்கள் அதைச் செய்ய வேண்டும். இரண்டாவது, எங்கள்

2005 மார்ச் 16]

மாவட்டத்தில் ஓடுகின்ற பேருந்துகள் எல்லாம், விழுப்புரம் அரசுப் பேருந்து என்று இருக்கின்ற காரணத்தால், விழுப்புரம் போகிற வண்டியோ என்று நினைத்து விடுகிறார்கள். (மணியடிக்கப்பெற்றது.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்தக் கேள்வியோடு நிறுத்துங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: ஆகவே, வேலூர் என்று மாற்றுவதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கர் பகுதியிலே, விதியைத் தளர்த்தி புதிய பணிமனை உருவாக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்குப் போதிய அளவிற்குப் பேருந்துகள் இருக்க வேண்டும். அந்த அடிப்படையில் பார்த்தாலும், சோளிங்கர் பகுதியிலே நிறுத்தப்படுகின்ற பேருந்துகள் இரண்டு பேருந்துகள்தான். எனவே, அதற்காக விதிகளைத் தளர்த்த வேண்டிய அவசியம் இருக்காது என்று கருதுகிறேன். மற்றொன்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் சொல்வது, விழுப்புரம் போக்குவரத்துக் கழகம் என்று சொல்லி எழுதியிருப்பதால், மக்களெல்லாம் அந்தப் பேருந்துகள் விழுப்புரம் செல்வதாக நினைக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். விழுப்புரம் என்று அந்தப் பேருந்துகளுக்குப் பக்கத்தில்தான் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. Board-லே எழுதுவதில்லை. Side-லே எழுதியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, மக்கள் தெளிவாகப் புரிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் அவர்களுக்குத்தான் குழப்பம் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பணிமனை செயல்படுவது குறித்து இங்கே கேள்வி எழுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இப்படித் தமிழகத்தில் பல இடங்களில் பணிமனை செயல்பட்டு வருகின்றது. மன்னார்குடியிலேயும் செயல்படுகிறது. அதோடு கூடுதலாக கூண்டு கட்டும் பிரிவும் அங்கே செயல்பட்டது. இப்போது அது நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. அங்கே ஏராளமான பேருந்துகள் இருக்கின்றன. அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

சொன்னதுபோல அங்கே இரண்டு பேருந்துகள் என்ற நிலையில் இல்லை. ஆகவே, அந்தப் பணிமனையைச் சரிசெய்வதோடு அந்தக் கூண்டு கட்டும் பிரிவையும் செயல்படுத்துவதற்கான முயற்சியை அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக, கூண்டு கட்டுகின்ற பணிகள் ஒருமுனைப்படுத்தப்பட்டு ஓர் இடத்திலே, ஆங்காங்கே எல்லா வசதிகளும் இருக்கின்ற ஒரு பணிமனையைத் தேர்வு செய்து அந்த இடத்திலே ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு அந்தப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. கூண்டு கட்டுகின்ற பணி நிறுத்தப்படவில்லை. மாறாக, தேவையான அளவிற்குக் கூண்டுகள் கட்டுகிற பணி நடைபெற்றுதான் வருகிறது. அந்த வகையிலே கும்பகோணம் கோட்டத்தைப் பொறுத்தளவிலே, இன்று பல்வேறு பகுதிகளில், திருச்சி, கும்பகோணம் மற்றும் காரைக்குடி எல்லாப் பகுதிகளிலும் கூண்டு கட்டுகின்ற பணி நடைபெற்று வருகிறது. வேண்டுமானால், தேவைக்கு ஏற்ப இன்னும் கூடுதலான இடங்களில் கூண்டு கட்டுகின்ற பணி ஏற்படுத்தப்பட வேண்டுமென்று அரசு கருதுமானால், தேவை ஏற்பட்டால் அதுகுறித்து அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன்.

திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கர் பேரூராட்சியில் அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனை ஒன்று தொடங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் வில்வநாதன் அவர்கள் கேள்வியினை எழுப்பியிருக்கிறார்கள். 1982 ஆம் ஆண்டு நம்முடைய புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அரசு ஆண்டபோது அங்கு ஒரு பணிமனையை அமைப்பதற்கு அரசின் கருத்துரு அனுப்பப்பட்டது. ஆனால், அங்கேயிருக்கின்ற தனியார் முதலாளிகள் அந்தப் பணிமனை அமைப்பதை அந்த நேரத்தில் தடுத்துவிட்டார்கள். அதை மறுபரிசீலனை செய்து அந்த இடத்தில் மீண்டும் பணிமனையை அமைப்பதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்குதான் விரிவான பதிலை இப்போது சொல்லியிருக்கிறேன். மீண்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்த அளவிற்கு அங்கே சோளிங்கர் பகுதியிலே புதிய பணிமனை அமைப்பதற்கு வேண்டிய போதுமான அளவிற்குப் பேருந்து வசதிகள் இல்லையென்பதையும்,

2005 மார்ச் 16]

அரசாணை தடையாக இருக்கிறது என்ற பதிலையும் சொல்லியிருக்கிறேன். அதைத்தான் மீண்டும் வலியுறுத்திச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இன்னும் சொல்லப் போனால், மீண்டும் அது குறித்து அரசுத் துறை அதிகாரிகளிடம் ஆய்வு செய்யச் சொல்கிறோம். தேவைப்பட்டால் மீண்டும் அதில் ஓர் அறிக்கையைப் பெற்று அதன் அடிப்படையில் அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி காசாம்பு பூமாலை.

திருமதி காசாம்பு பூமாலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் மாவட்டம், சங்கராபுரம் வட்டத்தில் பணிமனை தொடங்குவதற்காக இடமெல்லாம் தேர்ந்தெடுத்தார்கள். இந்த ஆண்டாவது இந்தப் பணிமனையைத் தொடங்குவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதற்குத் தனிக் கேள்வி போடுங்கள் அம்மா. வினா எண் 163, திரு. கா.தி. இளையகண்ணு, மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர்.

163—

சீரமைப்புப் பள்ளி

***48403—திரு. கா.தி. இளையகண்ணு:**

மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஏற்காடு தொகுதியில் கள்ளர் சீரமைப்புப் பள்ளிகள் ஏற்படுத்தும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. செ.ம. வேலுசாமி, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) ஏற்காடு தொகுதியில் கள்ளர் சீரமைப்புப் பள்ளிகள் ஏற்படுத்தும் திட்டம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.